

## 逆転の発想

子供たちに道徳しつけ



お年寄りにおもいやり

国嶋久善プロフィール

平成 15 年～ 印旛村議会・議員  
 家族の絆の会・会長  
 ウェルガーデン団地管理組合・相談役  
 千葉県市民オンブズマン会員  
 北総線運賃値下げを実現する会  
 千葉県交通指導員  
 元いこは野小明日を育てる会・副会長  
 無所属市民の会・会員  
 二宮報徳会・会員

## 二宮尊徳の言葉より

欲心よくを起して水を自分の  
 方にかきよせると、向うへ  
 逃げる。  
 人のためにと向うにおしや  
 れば、わが方にかえる。  
 金銭も、物質も、人の幸  
 福も亦また同じことである。  
 たらいの水の例え話

## 北総線の運賃を考える

印旛村議会議員 国嶋久善

北総線は、印旛村に住む人々にとって、通勤通学をはじめ生活の足として重要な役割を果たしています。その運賃が通常の電車の2倍近く高いことは、子育て世帯にとっては通学定期の負担が生活を圧迫しますし、企業によっては通勤費が満額支給されないケースもありますし、大変困ったことです。

高額運賃の背景には、満足な公的バックアップのない状態で開発が進み、千葉NT事業の低迷もあいまって、北総鉄道が巨額の負債を抱えていることがあります。2010年に成田新高速が開通すれば自然に解決する問題ではありません。鉄道会社の都合だけでことが進められないよう住民運動を活発に行う必要があります。

ただ単に値下げ、値下げと連呼しても問題は解決しないでしょう。北実会の皆さんがされているように、知恵と努力をもって鉄道会社や国、県の考え方を変えていかなければなりません。沿線住民が利用しやすい鉄道でなくして北総鉄道の健全な経営もありえないと信じます。沿線住民が力を合わせこの問題に取り組むことは合併への推進力にもなります。力を合わせ印旛村を魅力ある街にしましょう。

## 北総線の運賃問題特集

(参考) 月刊千葉ニュータウン

### どれだけ高い？

北総線 45.0km 1070 円

印旛日医大

京成上野

**2 倍近い格差が！**

京成本線 45.7km 640 円

京成うすい

### なぜ高い？

- 経営が厳しいから
- しかし、実は北総鉄道は黒字経営。  
しかも、営業利益率 32.4%という東海道新幹線並みの良好な水準。はて？
- 黒字でも借金返済のために「資金繰り」が厳しい、と。  
売上 130 億円の半分を借金の返済にあてている。
- 借金の正体は、Ⅱ期工事（高砂～新鎌ヶ谷、開通 1991 年）で発生した  
1000 億円の負債 + 千葉NT事業の停滞による利用客の低迷

### なんだか釈然としない感じが・・・

- 京成電鉄が 100%出資する千葉NT鉄道は、小室～日医大間の鉄道施設を 150 億円で入手した。その施設に対し北総鉄道は、「線路使用料」として毎年 20 億円を払っている。
- 北総線の「失敗」に学んだ最近の事例（つくばエクスプレスなど）では公的支援も手厚くなっている。

- 北総鉄道は、沿線利用者から高額な運賃で集金し、借金を返済するだけのポンピングマシン。
- もともと成田空港と都心を結ぶ幹線の一部として開発したはずなのに、十分な公的支援なく、沿線住民に負担を強いている。
- 沿線自治体も通学定期の補助など厳しい財政の中、負担している。

### われわれの声を届けよう！

- 2010 年の成田新高速開通によって自動的に運賃が調整されるというのは根拠のない期待。アクションを起こさなければ、鉄道会社側の論理で押し切られてしまう。
- 住民の工夫とボランティアによる回数券バラ売りは、利用者の増加にも貢献し、北総鉄道にも評価されています。
- 利用客の少ない区間で社会実験的に運賃を下げれば、利用者が増えて北総鉄道の経営にもプラスかもしれません（例：日医大⇔牧の原 300 円を 150 円にしてみる）。
- このように住民の工夫と努力によって運賃値下げを実現しなければなりません。
- 「北総線の運賃値下げを実現する会」を通じて、沿線住民が連帯して取り組む必要があります。

ハッピー・シーズ第 15 号  
平成 19 年 10 月 30 日発行  
国嶋久善後援会会長 宗田英明  
編集責任者 新津陽一

心の農場に  
育てよう  
地域の輪

所在地 印旛村舞姫 2-2-C103  
TEL 0476-98-3747・FAX 050-7538-9707  
電子メール hi@92san.com  
ホームページ http://92san.com

お便り、電子メールお待ちしております。